



# Bulletin nr 02/2026

Uppdatering av Nordic Endurance – NE1

## Tävlings- och mästerskapsregler 2026

### NE1 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

### NE1 7.4 Start

### NE1 7.4.1 Uppställning till start

#### NE1 7.4.1.1 Specifika kvalregler NE1 10h

#### Nedanstående kvalregler gäller för NE1 10h

##### Kvalpass/tävlande fordon:

- Varje tävlande fordon ska genomföra tre (3) kvalpass.
- Ett kvalpass varaktighet ska omfatta minst 10 minuter och som högst 15 minuter.
- Intervall om minst 5 minuter mellan passen (om inte annat anges i officiella tidsschemat).

##### Kvalpass/förare:

- Varje förare till resp. kvalpass ska föranmälas till tävlingsledningen.
- Varje kvalpass ska ha specifik förare.
- Detta betyder att om ett team har tre (3) eller flera förare, så MÅSTE ny förare nomineras till varje kvalpass.



- Om ett team endast har två (2) förare, måste man anmäla vilken förare som kommer att delta i 2 kvalpass.
- Tidsfrist för anmälan är minst två (2) timmar före första kvalpassets start. Uppfylls inte tidsfristen äger tävlingsledningen rätt att på egen hand nominera resp. förare.
- Tävlingsledningen har rätt att godkänna eller avslå/neka nominerad förare.
- Tävlingsledningens beslut är inte protesterbart/överklagningsbart.

Det är inte tillåtet att tanka under hela kvalificeringstiden.

Däck får inte tas bort under eller mellan kvalificeringspassen.

Endast punkterade däck får bytas. Alla däckbyten under kvalificeringen på grund av nämnda skäl måste godkännas av Teknisk chef. Det utbytta däckets måste förvaras i Teamets depåbox för besiktning. Efter godkännande från Teknisk chef kan däckets tas bort från depåboxen.

#### Varvtider/kvalpass:

- Den snabbaste varvtiden som föraren uppnått i kvalpass 1 ska betraktas som T1 för den genomsnittliga kvalificeringstiden (GK).
- Den snabbaste varvtiden som föraren uppnått i kvalpass 2 ska betraktas som T2 för den genomsnittliga kvalificeringstiden (GK).
- Den snabbaste varvtiden som föraren uppnått i kvalpass 3 ska betraktas som T3 för den genomsnittliga kvalificeringstiden (GK).

#### Genomsnittliga kvalificeringstiden (GK) bestäms enligt följande:

- $(T1 + T2 + T3)$  dividerat med 3.
- Om ett Team endast satt en giltig varvtid i två (2) kvalpass, d.v.s. något av kvalpassen T1 alt. T2 eller T3 = 0:  $(T1 + T2 + T3)$  dividerat med 2.
- Om ett Team endast satt en giltig varvtid i ett (1) kvalpass, d.v.s. några av kvalpassen T1 alt. T2 eller T3 = 0:  $(T1 + T2 + T3)$  dividerat med 1.

#### Kvalificeringsgrupp (QS) – kopplad till GK enligt ovan

Kvalificeringsstatusen är indelad i fyra kategorier/grupper:

- QS 1: Fordon som har giltig varvtid i alla kvalpass.
- QS 2: Fordon som endast har giltig varvtid i två (2) kvalpass.
- QS 3: Fordon som endast har giltig varvtid i ett (1) kvalpass.
- QS 4: Fordon som inte har giltig varvtid i något kvalpass.

