



Tävlings- och mästerskapsregler

Nordic Endurance 1

NE 1

2026

Detta dokument innehåller tillägg och avsteg från gällande
RA-regler som i övrigt gäller fullt ut

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

NE1 1.0	DEFINITION AV NE1	3
NE1 1.1	Tävlingsfordon	3
NE1 1.2.1	Reklam på tävlingsfordon/Identifiering av förare	4
NE1 1.3	Tävlingsform/Status	4
NE1 1.4	Tävlingens genomförande NE1	4
NE1 1.5	Tävlingslicens/åldersgräns	4
NE1 1.6	Tävlingsavgift	5
NE1 2.0	SERIEANMÄLAN	5
NE1 3.0	DEPÅ	5
NE1 3.1	Parkeringsdepå	5
NE1 3.2	Bandepå	5
NE1 3.4	Tankdepå	5
NE1 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	6
NE1 5.0	SÄKERHETSBSIKTNING	6
NE1 6.0	FÖRARMÖTE	6
NE1 6.1	Extra förarmöte	6
NE1 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	6
NE1 7.4	Start	6
NE1 7.4.1	Uppställning till start	6
NE1 7.4.3	Startmetod	6
NE1 7.5.4	Virtuell safety car (VSC/Code60)	7
NE1 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	7
NE1 9.0	RESULTAT/POÄNG	7
NE1 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	8
NE1 10.1	Prisutdelning	8
NE1 20.0	Media	8
NE1 20.1	Onboardkamera	9

Benämningar/förkortningar:

NE1 = Nordic Endurance 1

R4F = Race4Fun-organisation

FIA = Internationella Bilsportförbundet

ASN = Utländskt Bilsportförbund

SBF = Svenska Bilsportförbundet

SDF = Specialdistriktsförbund

SBF RA = Racingutskottet

G = SBF Gemensamma regler

RA = SBF Racingregler

TR = SBF Tekniska regler

RM = Riksmästerskap

TL = Tävlingsledare

TC = Teknisk chef

VSC = Virtual Safety Car

SC = Safety Car

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens regler **G** och **TR** samt styrande dokument.
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B.
- Sportgrenens tekniska regler.
- Arrangörens tävlingsinbjudan.
- Eventuella klassregler.
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se.

NE1 1.0 DEFINITION AV NE1

- Tävlingsserien NE1, som administreras av promotorn R4F, anordnas i full överensstämmelse med SBF nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingsserien samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att R4F, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör uppgifter om team/namn och fotografier.
- Genom sin anmälan till denna tävlingsserie förklarar förare och anmälare att man är införstådd med att deltagandet sker på egen risk. Vidare avstår man från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolagen, respektive arrangörsklubb, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av deltagande i ovan nämnda tävlingsserie. R4F eller arrangörsklubb kan således inte göras ansvariga för person- och/eller sakskador, som under arrangemanget drabbar deltagaren.
- R4F har rätt att, efter kommunikation med SBF RA, avlysa hela tävlingsserien eller delar därav, om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet tävlingstillstånd, myndighetstillstånd eller att force majeure inträffar. I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före säkerhetsbesiktningens början.
- Anmälan (se även pkt 8) är bindande. Vid förhinder kan platsen överlåtas vidare. Nytt teamnamn samt kontaktinformation måste meddelas R4F snarast möjligt, dock senast två veckor innan start.
- Anmälan som inte är komplett (inkl. tävlingsavgift) behöver R4F inte acceptera.
- Beslut om tolkningar och eventuella ändringar (via Bulletin) av detta tävlingsreglemente tas av SBF RA efter kommunikation med och remiss/utlåtande av R4F. Om text inte klart och tydligt specificerar vad som får göras, gäller principen att det inte är tillåtet.

NE1 1.1 Tävlingsfordon

- Enligt NE1 Tekniska reglemente [2026 - 2028](#).
- En uppsättning startnummerskyltar erhålls av R4F vid första tävlingen. Vid förlust av skyltar under säsongen finns nya att köpa av R4F-organisationen till självkostnadspris.
- Varje team ska ha en egen tidtagningstransponder AMB/Mylaps TranX260/TR2/X2 fast monterad på sitt tävlingsekipage enligt AMB/Mylaps instruktioner. Har man ingen egen transponder går det att hyra av tidtagaren dock bör detta meddelas i god tid före race.

NE1 1.2.1 Reklam på tävlingsfordon/Identifiering av förare

- R4F äger rätten till vindrutestreamer (såvida inte SBF utnyttjar denna rätt – se [G 8.2.8](#) resp. [RA 1.2.1](#)) & stötfångarhörnen bak & fram samt nummerplattan.
- Varje bil skall ha en ficka fastsatt på insidan av bakre sidoruta (både vänster och höger), passande en ca 10x10 cm stor skylt med svart bokstav på vit botten för identifiering av förare. Vilken sida skylten ska visas på bestäms av respektive arrangörsklubb. Bokstäverna ska börja på A, B, C och ska svara mot den föraridentifiering som finns i anmälan till resp. deltävling.

NE1 1.3 Tävlingsform/Status

- Tävlingsserien har statusen Riksmästerskap (RM) [i respektive klass](#):
 - [NE1 Performance](#)
 - [NE1 Advance](#)
 - [NE1 Ultimate](#)
- Tävlingarna genomförs som långlopp över företrädevis sex (6) timmar samt kval på permanenta racingbanor för team med minst två (2) förare. Tävlingsserien ska normalt omfatta fem (5) alternativt sex (6) deltävlingar med målsättningen att köra på så många olika banor som möjligt. Se/läs även NE1 9.0.

NE1 1.4 Tävlingens genomförande NE1

- Tävlingskalendern meddelas via hemsida www.ne1.se
- Preliminär tidplan enligt följande:
 - Dag före tävlingsdag:
18.00-20.00 Incheckning/anmälan öppen
18.15-20.00 Säkerhetsbesiktning öppen
 - Tävlingsdag:
07.30-09.00 Incheckning/anmälan och säkerhetsbesiktning öppen
08.00 Förarmöte
09.00-09.45 Test
09.45-10.10 Kval
10.30-16.30 Race 6 timmar
- Fastställd tidsplan för aktuell tävling meddelas i PM.
- Alla klasser: En förare får köra max 90 minuter. Efter totalt körda 90 minuter måste föraren vila minst 60 minuter innan nytt körpass får påbörjas. Se/läs även NE1 8.0.
- Körtiden räknas från hans/hennes första passering ut ur bandepå (pit out), till dennes sista passering över inpassering (pit in) till bandepå. Tid för stillastående i depån räknas in i körpassets längd om inte förarbyte skett.
- Varje team måste under tävlingen (start till mål) genomföra minst tre (3) tidsbestämda stopp (tankstopp) om minst fyra (4) min. Tiden räknas från pit in till pit out om banan har transponderslingor vid in och utfart eller så bestämmer tävlingsledningen hur tiden räknas. Dessutom måste minst ett (1) taktiskt stopp om två (2) min göras, att utnyttja för exv. förarbyte eller service.

NE1 1.5 Tävlingslicens/åldersgräns

- Minst SBF Nationell Racinglicens (eller motsvarande enligt tävlandes land). Deltagare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd, utfärdat av sitt ASN.
- Min. åldersgräns är 16 år.

NE1 1.6 Tävlingsavgift

- Se hemsida www.ne1.se

NE1 2.0 SERIEANMÄLAN

- Se hemsida www.ne1.se
- Vid eventuell gallring gäller anmälningsdatum.
- Betalning av deltagaravgift bekräftar anmälan.

NE1 3.0 DEPÅ

NE1 3.1 Parkeringsdepå

- Varje team ansvarar för sin depåplats och ska lämna den väl städad. Då bilen står i parkeringsdepå krävs det matta/presenning under bilen hela tiden.
- Varje team ska ha **godkänd** brandsläckare (en eller flera) på sin depåplats om minst 9kg totalt. Klassning av brandsläckare enligt **RA 3.1**.
- Varje team ska tydligt märka upp sin plats med startnummer.
- Hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet" för alla typer av fordon.
- Då fordon hissas upp ska plattor användas under domkraft.
- Depåstysnad enligt lokala föreskrifter eller 20.00 —~~08.00~~ 07.00.
- Det är inte tillåtet att under denna tid starta och köra tävlingsbilar om inte tävlingsledningen meddelat annorlunda. Det är inte heller tillåtet att med privatbil eller annat fordon köra ovarsamt på eller i närhet av parkeringsdepåområdet.
- Personbilar/biltransporter skall parkeras på anvisad plats.

NE1 3.2 Bandepå

- Maxhastighet i "Fastlane" är 30 km/h.
- I samband med tävlingsstart får inga obehöriga personer vistas vid bandepåmur/räcke/skyddsstaket mot banan.
- Inga kemiska/tekniska vätskor får påfyllas i bandepå, dock kan avvikelse bestämmas i samråd med arrangörsklubb/tävlingsledning.
- Utfart från bandepå till banan stänger tio (10) min före målgång.
- Åldersgräns i bandepå är minst 15 år. (Se även RA 13.1).
- Vistelse i bandepå sker på egen risk.
- Rökning och öppen eld är absolut förbjuden i bandepå.

NE1 3.4 Tankdepå

- Arrangörens brandpersonal med utrustning ska finnas i tankdepå under hela tävlingsheatet. Rökning och öppen eld är absolut förbjuden inom tankdepån.
- Max hastighet i tankdepå är "gånghastighet".
- Teamens tankpersonal ska vara klädda i heltäckande kläder i icke flambart material, d.v.s. minst bomullsoverall, balaklava och heltäckande handskar och heltäckande skor.
- Förvaring av bränsle får endast ske på anvisad plats.
- Ett uppsamlingskärl/absorbentmatta för bränslespill är obligatoriskt.
- Vid tankning får max tre (3) personer/team vistas i tankdepån (förutom föraren). En av dessa tre (3) personers enda och obligatoriska uppgift vid tankning ska vara att ha beredskap med pulverbrandsläckare om minst sex (6) kg vid allt arbete i tankdepån.

- Föraren ska sitta kvar i bilen under hela tankningen och motorn får vara påslagen. ~~Förutom dunkar om max 25 liter/enhet.~~ Besiktigad och godkänd tankningsutrustning får användas t.ex. tanktorn eller mobil tankanläggning som är CE-märkt och godkänd för transport till direktförbrukning enligt ADR 1.1.3.1.c).
- Jordkabel mellan tankutrustning och bil ska finnas under tankning.
- Vid tankning med dunk får tratt ej användas.

NE1 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Före säkerhetsbesiktningen görs incheckning. Samtliga förare och mekaniker (via blanketten mekanikeranmälan) registrerar sig. Förare visar upp gällande förarlicens. Ev. startnummer hämtas ut samt transpondernummer anmäls om inte detta redan gjorts i anmälan.

NE1 5.0 SÄKERHETSBSIKTNING

- Samtliga deltagande bilar och förares kompletta personliga utrustning ska säkerhetsbesiktigas före start.
- Missad tid för säkerhetsbesiktning innebär att denna sker efter tävlingens start.
- Alla bilar ska uppvisa en vagnbok utfärdad av SBF.
- Utländska tävlingsbilar måste kunna förevisa giltig vagnbok (Technical passport) från respektive ASN.

NE1 6.0 FÖRARMÖTE

- Obligatorisk närvaro för samtliga förare vid förarmötet. Kontroll sker med kvittenslista eller teamupprop. Team som ej kvitterat sin närvaro bestraffas i enlighet med [RA](#).

NE1 6.1 Extra förarmöte

- Extra förarmöte kan påkallas, där minst en (1) person från varje team ska närvara.

NE1 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

NE1 7.4 Start

NE1 7.4.1 Uppställning till start

- Placering i startuppställningen bestäms av teamets bästa kvaltid, där snabbaste team startar i pole position. (oavsett klass eller förare)
- Lineup sker i pitlane eller på startrakan.
- Det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition. Teamen ska ställa upp en representant med väl synlig startnummerskylt på startgridden.
- Om lineup-tiden missas sker start från bandepå

NE1 7.4.3 Startmetod

- Både rullande eller stående start kan förekomma, men företrädesvis rullande.
- Exakt starttid samt startmetod för tävlingen meddelas på förarmötet.
- Det är teamens eget ansvar att ställa sig på rätt startposition. Teamen ska ställa upp en representant med väl synlig startnummerskylt på startgridden.
- Om lineup-tiden missas sker start från bandepå.

NE1 7.5.4 Virtuellt safety car (VSC/Code60)

- Företrädesvis används VSC/Code60 under tävlingen vid incidenter som kräver arbete på banan, exempelvis bärgning eller andra tjänstefordon. Under VSC/Code60 ska alla bilar sänka farten till max 60 km/h och behålla avstånden mellan bilarna. Detta kontrolleras även med resp. tävlingsbils varvtid under VSC/Vode60.
- SC kan användas om omständigheterna så kräver.
- Se även [RA 7.5.4](#).

NE1 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

TL utdömer bestraffningar enligt [G](#) och [RA](#).

Tidstillägg och varvavdrag kan utdömas som bestraffning. Fasta bestraffningar enligt nedan.

Omkörning under gul flagg:

- Första (1:a) gången: Stop & Go.
- Andra (2:a) gången: Stop & Go två (2) minuter.
- Tredje (3:e) gången: Stop & Go fem (5) minuter.
- Upprepade förseelser kan rendera i uteslutning.

Körning mot svart eller teknisk flagg:

- Team som fått svart eller teknisk flagg och inte kör i depå inom stipulerat antal varv, bestraffas med Stop & Go alternativt varvavdrag.

Övriga förseelser:

Nedanstående förseelser (påkallas via svart alternativt teknisk flagg) bestraffas av TL enligt:

- Fortkörning i depå: Stop & Go fem (5) minuter.
- Påkörning av medtävlande: Stop & Go fem (5) minuter.
- Kollision med gemensam skuld: vardera Stop & Go fem (5) minuter.
- Ej sanerat tankspill: Stop & Go fem (5) minuter.
- Körning över maxtid: Stop & Go fem (5) minuter.
- Ej efterlevande av funktionärs uppmaning: Stop & Go, minst fem (5) minuter.
- Reparation/kontroll på ej tillåten plats: Stop & Go två (2) minuter.
- Fordonsljud vid förbifart överstigande 95 dbA: åtgärdas – kontroll av TC innan återstart.
- Påkörning av kona eller däckstrave: Stop & Go.
- Upprepad körning utanför banan: Stop & Go.
- Totalt längre körpass än 90 minuter: Stop & Go alternativt varvavdrag.
- För mindre förseelser (ej upptagna ovan) kan rendera i Stop & Go.
- Upprepade förseelser kan rendera i uteslutning.

NE1 9.0 RESULTAT/POÄNG

Tävlingsresultat:

- Baseras på totala antalet varv teamen kört samt i den ordningen de passerar målflaggan/mållinjen.
- Målflaggan visas för den ledande tävlingsbilen.
- Placering i deltävlingen baseras på antalet varv som teamet kört under den totala tävlingstiden och i den ordning de passerat mållinjen. Placeringen erhålls oavsett om teamet har brutit deltävlingen innan målflagg.

Seriepoäng:

- Poäng per deltävling delas ut till de tio (10) bästa, enligt tabell nedan.
- Startpoäng utdelas med en (1) poäng.

- Målpoäng utdelas med en (1) poäng, utdelas vid passerande av målflagga, förutsatt att bilen enligt TL:s bedömning framförs på ett säkert sätt i racetempo.

Placering	Poäng/ deltävling
1	12
2	10
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

- **Serieresultat:**

Genomförs fyra (4) eller färre deltävlingar räknas samtliga resultat/poäng.
Vid fem (5) eller fler genomförda deltävlingar ska sämsta resultat/poäng räknas bort.
[Resultat från finaltävling får ej räknas bort.](#)

- **Särskiljning:**

- [Särskiljning gäller endast för att fastställa placeringarna ett \(1\), två \(2\) och tre \(3\) i slutliga mästerskapstabellerna.](#)
[Rangordning för särskiljning:](#)
 1. [Vid lika poäng \(enligt serieresultat ovan\) efter finaltävlingen måste samtliga deltävlingar inräknas i slutliga mästerskapstabellerna.](#)
 2. [Om fortsatt lika slutpoäng avgör placering i finaltävlingen.](#)

- Vinnare av [respektive RM-klass](#) blir det team som samlat flest poäng vid seriens slut.
- Guld-, silver-, bronsmedalj tilldelas respektive 1:a, 2:a och 3:a vid speciell ceremoni, SBF Bilsportgala.

NE1 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

NE1 10.1 Prisutdelning

- Prisutdelning sker efter teknisk efterkontroll och protesttidens utgång.
- Obligatoriskt för tävlingens pristagare att delta i prisutdelningsceremonin, klädda i knäppt föraroverall. (Teamchef i teamuniform)

NE1 20.0 MEDIA

- Tävlingarna livesänds på följande mediaplattformar:
 - Svenska Bilsportsförbundets plattform – svenskbiltv.se

- Facebook
- Youtube
- Liveuppdatering av varvtider finns att följa via app eller webbsida. Mer information finns på www.ne1.se.
- All sändning, inspelning, kabel, satellit, digital och video samt rättigheterna till alla media i NE1-evenemang är ensamt R4F egendom (såvida inte SBF utnyttjar denna rätt enligt [G 8.0](#)).
- Alla inspelande sändningar av NE1-evenemang, återsändning eller reproduktion av material utan tillstånd från R4F är inte tillåtet.
- Frågor om rätten till material för sponsorer, annonsörer och för annat kommersiellt syfte, skall ställas till R4F.
- Genom anmälan till tävling eller tävlingsserie godkänner de tävlande och deras team att medverka och hjälpa till i marknadsföringen av NE1-evenemang.

NE1 20.1 Onboardkamera

- Varje team tillåts att installera sina egna fästen (enligt [TR 5.23](#)) för ombordkameror, vilka måste godkännas av R4F, TC och/eller Förbundstekniker samt med eventuellt beaktande av det utvalda produktionsbolagets ståndpunkt.
- Beslut om vilken/vilka team som ska ha produktionsbolagets ombordkamera ägs helt av produktionsbolaget.
- Kamera ska monteras enligt [TR 5.22](#), externt monterad kamera är ej tillåtet.